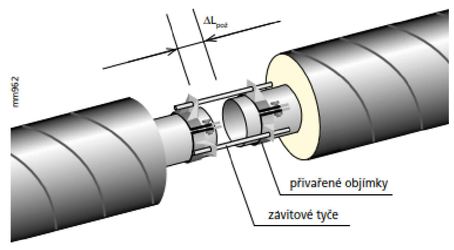
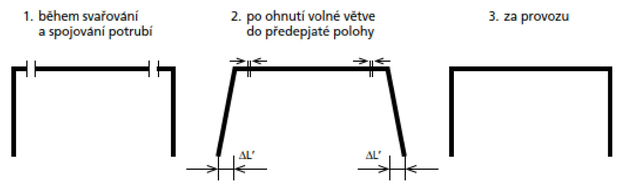
PŘEDEPNUTÍ ZA STUDENA (MECHANICKÉ PŘEDPĚTÍ)

9.6.2. Předepnutí potrubí

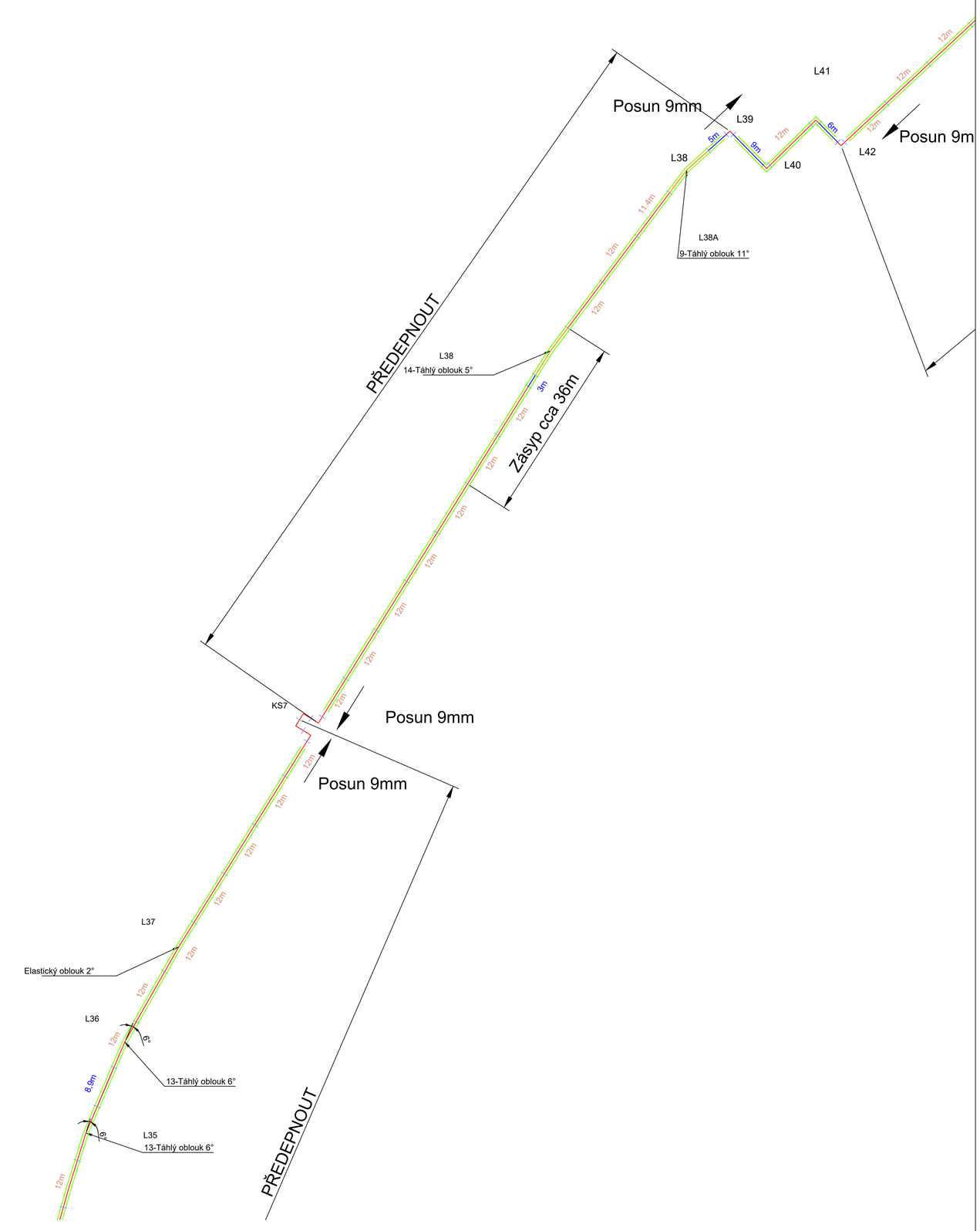
V případě, že je nutné trasu předepnout, používáme k tomu většinou mechanické předpětí potrubí. Tato metoda se nejčastěji používá u oblouků, které jsou součástí „U" kompenzátorů. Princip spočívá v připevnění objímek ke koncům médionosného potrubí v místě budoucího spoje a jejich propojení pomocí závitových tyčí, které následně umožní stažení objímek k sobě a vytvoření požadovaného předpětí. V závislosti na dimenzi potrubí se používají 3-4 závitové tyče, které jsou umístěny do objímek rovnoměrně po celém obvodu trubky. Předpětí (předohnutí) oblouků o $\Delta L_{pož}$ vždy stanoví projektant!



Předohnuté volné rameno

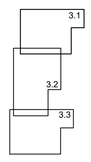


Potrubí musí být svařeno a spojeno bez úhlových posunů na spojích a poté ohnuto do předepjaté polohy. Pokud by pohyb od rovného dilatujícího úseku byl příliš velký, je nutno použít pevný bod nebo trasu rozdělit na více úseků s kompenzačními útvary „L", „U" a „Z".



Legenda:

- Horkovod
- Zásyp



Číslo revize	Datum	Popis změny	Vypracoval
-	-	-	-

Zhotovitel:
SITEZ s.r.o.
Novoveská 3370
415 01 Teplice
www.sitez.cz

Investor:
Severočeská teplárenská a.s.
Teplárenská 2
434 03 Most Komořany

Vypracoval	Bc. Běhounek A.		Zakázkové číslo	23 - 031
			Datum	01/2024
Kontroloval	Ing. Mandzák Jan		Stupeň	DPS
			Měřítko	1 : 1000

Akce:
Rozšíření TN Litvínov etapa I.

Obsah:	Poř. číslo:	Paré:
Situace předpětí	C2.1	1